

UNICA/TAXI CGIL - FIT CISL - UIL TRASPORTI - USB TAXI - URITAXI - URI - FEDERTAXI-CISAL - S.A.Ta.M. - UGL TAXI - CONFARTIGIANATO TAXI - UTI - TAM/ACAI - CLAAI - MIT - UNIMPRESA - SILT/CONFCOMMERCIO - LEGA COOPERATIVE CNA FITA - SNA CASARTIGIANI - FAST CONFISAL - FEDERLAVORO E SERVIZI CONF COOPERATIVE

**On.le Dott. Graziano Delrio**

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

**On.le Dott. Carlo Calenda**

Ministro dello Sviluppo Economico

L O R O   S E D I

**Onorevole Ministro Delrio, Onorevole Ministro Calenda,**

nel corso della riunione svolta il 28 febbraio u.s., presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, i rappresentanti sindacali si aspettavano delle risposte ad una richiesta di chiarimenti fatta pervenire ai Vs. dicasteri e che, purtroppo, non ci sono state.

Nel sottolineare l'impegno confermato dal Direttore del MIT, su precisa indicazione del Ministro Delrio, a lavorare sul testo originario dello schema di legge delega di revisione della disciplina in materia di autoservizi pubblici non di linea presentato in Commissione dal governo, al fine di predisporre il decreto attuativo ed il decreto legislativo delegato, parimenti non abbiamo riscontrato analogha precisa indicazione dai Rappresentanti del MISE.

Altresi, non possiamo non evidenziare che nell'incontro del tavolo di lavoro del 28 febbraio scorso andava affrontato in via preliminare il tema dello schema del decreto legislativo delegato al riordino normativo, come elemento fondamentale per avere chiarezza e certezza riguardo la discussione che andremo ad affrontare.

Per noi occorre un preciso atto d'indirizzo del Governo chiaro e inequivocabile, perché l'assenza del Rappresentante politico alla riunione, ha generato incertezze tra i rappresentanti sindacali dopo la sottoscrizione del verbale d'incontro di martedì 21 febbraio scorso al Ministero dei Trasporti.

Durante la riunione le Associazioni Sindacali del settore taxi hanno posto due fondamentali richieste, che erano elementi base già nel verbale di incontro con il Ministro Delrio :

- **reclamare la chiara volontà politica da parte del Governo, di riproporre e sostenere in Aula il suo emendamento n. 52.0.400 (testo 2), presentato dai relatori ed accolto dalla 10<sup>a</sup> Commissione del Senato il 14 luglio 2016, e considerare tale documento come unica proposta dello schema di legge delega.**
- **respingere gli emendamenti già presentati al testo rimesso all'Aula da parte della Commissione, ed eventuali ulteriori proposte di modifica.**

A nostro avviso è inaccettabile dare spazio a proposte che di fatto stravolgono giornalmente, a colpi di emendamenti presentati senza un minimo di analisi oggettiva, in modo unilaterale e unicamente con lo scopo di sottrarre a regolazione, un servizio di trasporto pubblico che le stesse norme europee riconoscono come tale.

Questo passaggio risulta per noi indispensabile in vista della discussione del disegno di legge Concorrenza prevista all'ordine del giorno dei lavori del Senato a partire dal 7 marzo p.v.

In mancanza di una posizione del Governo, che confermi il rispetto degli impegni presi dal Ministro Delrio, ci risulta difficile lavorare e portare un nostro fattivo contributo ad un progetto di revisione della disciplina degli autoservizi pubblici non di linea.

Vive cordialità.

p. Le Associazioni Sindacali Nazionali

Roma, 2 marzo 2017